



中华人民共和国国家标准

GB/T 29132—2012/ISO 16446:2002

船舶与海上技术 海上环境保护 不同围油栏接头之间的连接适配器

***Ships and marine technology—Marine environmental protection—
Adaptor for joining dissimilar boom connectors***

(ISO 16446:2002, IDT)

2012-12-31 发布

2013-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 16446:2002《船舶与海上技术 海上环境保护 不同围油栏接头之间的连接适配器》。

与本标准中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

——GB/T 21478—2008 船舶与海上技术 海上环境保护 溢油处理相关术语 (ISO 16165:2001, IDT)

本标准做了下列编辑性修改：

——修改了图 1 中的标注方法；

——参考文献中取消了文中未提到的三个参考文件。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会 (SAC/TC 137) 归口。

本标准起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院、深圳市计量质量检测研究院。

本标准主要起草人：魏华兴、黄伟中、李菊欢、朱建华、张华。

船舶与海上技术 海上环境保护 不同围油栏接头之间的连接适配器

1 范围

本标准规定了使用标准适配器连接用于防止溢油扩散且具有不同类型接头的围油栏的通用方法。

本标准中没有提到所有的安全注意事项,若有任何安全方面的注意事项,则与使用过程有关。在使用本标准前,使用者有责任制定合适的健康安全操作规程,并明确相关规定的适用范围。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 16165 船舶与海上技术 海上环境保护 溢油处理相关术语 (Ships and marine technology—Marine environment protection—Terminology relating to oil spill response)

3 术语和定义

ISO 16165 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

围油栏 boom

控制漂浮物移动的浮动式机械屏障。

3.2

系船索 bridle

附属围油栏的设备,分担由于拖曳或者固定围油栏而产生的额外负重。

3.3

吃水 draft

围油栏低于水位线的垂直深度的最小值。

3.4

端部连接器 end connector

用于围油栏段之间或者围油栏段与附属装置之间互相连接的器件。

3.5

干舷 freeboard

围油栏高于水位线的垂直高度的最小值。

3.6

抗拉强度 tensile strength

将围油栏材料拉到断裂点所需的力。

4 一般功能注意事项

4.1 能够成功使用适配器连接不同类型的围油栏接头的重要前提是,任何围油栏接头的设计满足